

20th November 1963]

\* 316 Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether any machine has been purchased for the use of the State Transport Department for use in the preparation of the pay-bills;

(b) the cost of the machine and the total expenditure incurred so far in respect of the maintenance of the machine; and

(c) the approximate amount of clerical labour saved as a result of the use of the machine?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (a) Yes. A Bradma machine has been purchased.

(b) The total cost of the machine is Rs. 25,904.80 and the maintenance cost so far incurred is Rs. 185 per mensem approximately.

(c) The approximate amount of clerical labour now saved in terms of cost is Rs. 1,980 per annum.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்: இப்போது அந்த இயந்திரம் உபயோகத்தில் இருந்து வருகிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அது இப்போது உபயோகத்தில் இருந்து வருகிறது. அதிலே அச்சடிக்கப்பட்ட ஒரு பகுதியைக்கூட நான் கொண்டு வந்திருக்கிறேன்.

\* 317 கேள்வி.—திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

சென்னை நகரில் உள்ள மின்ட் பஸ் நிலையத்தை அங்கிருந்து மாற்ற உத்தேசமுண்டா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: There is no such proposal.

திரு. அ. ராகவ ரெட்டி: மின்ட் பஸ் ஸ்டாண்ட் தற்போது மாற்றப்பட்டுள்ள இடத்தில் ஒரே நாற்றம் அடிக்கிறது. அதை மாற்றியமைக்க சர்க்கார் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுப்பார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: கனம் அங்கத்தினர் இது சம்பந்தமாக ஒரு கடிதம் எழுதினால் இலாகா அதைப் பரிசீலிக்கும்.

\* 318 Q.—SRI K. MOOKIAH THEVAR: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the Director of State Transport has received any report in June 1963 that as a consequence of the State buses not going to the Secretariat much inconvenience has been caused to the public; and

(b) the steps taken by the Government in this regard?

[20th November 1963]

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes.

(b) The buses which are scheduled to touch Secretariat during peak hours continue to do so. Buses of routes 21-B and 21-K touch Secretariat between 9 a.m. to 11 a.m. and between 5 p.m. and 7 p.m. The buses of route 21-N touch Secretariat at all hours of the day.

\* 319 கேள்வி.—திரு. கே. நாராயணசாமி பிள்ளை : கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

விருத்தாசலம் தாலுகாவில் சர்க்கார் நெடுந்தூர பஸ் (Express Bus) நிற்கும் இடங்களில் பிரயாணிகள் வசதிக்காக பாசஞ்சர் ஷெட், குடிதண்ணீர் முதலிய வசதிகள் செய்து கொடுக்க உத்தேசமுண்டா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The only important station in Vriddhachalam taluk for long distance express buses of the State Transport Department is Neyveli. The authorities of the Neyveli Lignite Corporation have promised to provide necessary facilities for the State Transport buses at Neyveli. Drinking water facilities will be provided as and when bus stands are constructed in the mofussil. In the long distance buses themselves water cans with drinking water are provided.

\* 320 Q.—SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether there is any proposal for the printing of time-tables of Madras City buses and making them available to the public for sale, for their guidance?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The City bus guides have been printed and are available to the public on sale.

திரு. ரா. சு. வீரப்பச் செட்டியார் : சார், நேற்று எனக்கும் ஒரு பிரதி கிடைத்தது. அதற்குக் கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

MR. SPEAKER : Is it a supplementary question?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : I do not object to it.

MR. SPEAKER : But I object.

திரு. மா. இராசாங்கம் : நகர பஸ் கண்டக்டர்கள் டிக்கட் கொடுக்கும்போது சில்லரை கொடுப்பதிலே அதிக நேரம் ஆவதால் இடைவெளியில் பஸ்ஸை நிறுத்தி வைக்க நேரிடுகிறது. சில்லரை இல்லையென்ற காரணத்தால் இடையிலே பிரயாணிகளைக்கூட இறக்கி விட்டு விடுகிறார்கள். இதனால் அடிக்கடி தகராறு விளைகிறது. இதைத் தவிர்க்க பிரயாணிகள் முன்பே சில்லரை மாற்றிக் கொள்ளுவதற்காக பஸ் புறப்படும் இடங்களில் ஏதாவது ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?